



DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE 2



REGISTRO N° 1602-24 RAAT 2

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICA**, que el Sr.

Danny Alonso Giraldo Ramírez

C.C.N°:8032722 ha finalizado y APROBADO la **DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2** con una carga horaria de 280 horas cátedras. Fecha de Inicio: 08 de Mayo de 2024. Fecha de Finalización: 01 de Agosto de 2024. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 05 días del mes de Agosto de 2024, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde
Secretaría A.P.I.A.T.

Lic. Darío Emanuel Olson
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT



Campus Virtual

DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE 2
CONTENIDOS Y CARGA HORARIA

Inicio: 08 de Mayo de 2024 - Finalización: 01 de Agosto de 2024.

Pre-curso: DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO I
Carga Total: 280 horas cátedra MODALIDAD: teórica y práctica

REGISTRO N° 1602-24 RAAT2

Calificación obtenida 100/100

Nivel 1: Área de Accidentología

Metodologías de Investigación Directa (forward) e Indirecta (backward).
Actualización del modelo de atropello por Searle.
Colisiones con motocicletas: clasificación y soluciones para diversos casos.
Coeficientes de fricción de motocicletas.

Área de Matemática y programación "low code"

Introducción a la generación de número aleatorios.
Introducción a la probabilidad. Eventos discretos y continuos.
Propiedades de la probabilidad.
Distribución de frecuencia y distribución de probabilidad.
Introducción a Mathcad.
Creación de ecuaciones y solución de cálculos con Mathcad.

Nivel 2: Área de Accidentología

Nuevos modelos de cálculo de momento de inercia y altura de centro de gravedad SAE 950309.
Nuevos modelos de cálculo de velocidad de motocicletas por deformación.
Nuevo modelo de caída con aerotransportados.
Velocidad en subida a aceras.
Actualización de los coeficientes de rigidez para análisis de deformación.
Área de Matemática y programación "low code"
Población y muestra. Tipos de muestreos. Variables. Clasificación de las variables y sus escalas.
Introducción a la descripción de los parámetros estadístico de una muestra. Medidas de posición y dispersión.
Primeros pasos en la construcción de algoritmos en Excel®.
Nociones de probabilidad. Propiedades y operaciones básicas. Distribución de probabilidad y Distribución de frecuencia.
Práctica: creación y estimación de velocidad a partir de simulación con la técnica de Montecarlo en @Risk y Excel®.
Funciones de probabilidad y funciones de densidad. Distribución uniforme y normal. Importancia del teorema fundamental del límite. Aplicaciones al campo de la simulación numérica.

Nivel 3:

Introducción a la técnica MEGA (minimización del error por generación de número aleatorios), para reconstrucción de accidentes de tránsito.
Generación de códigos en Excel® y Mathcad para obtención de resultados por MEGA en colisiones.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Acc. Gisela Insaurrealde
Presidente A.P.I.A.T.


Lic. Darío Emanuel Olsson
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

